

ARMADA ARGENTINA

CORBETA A.R.A "ROBINSON"

DICTAMEN DE COMISIÓN EVALUADORA

En PUERTO BELGRANO, a los 20 días del mes de enero de 2026, se reúne la Comisión Evaluadora de la Corbeta A.R.A "ROBINSON" designada por DI-2025-13691845-APN- COFM#ARA a efectos de evaluar las ofertas recibidas por la LICITACIÓN PRIVADA N° 15/2025, correspondiente al Requerimiento N° 500039 , EX-2025-139861650- -APN- DEDGMA#ARA, para la contratación de Servicios Portuarios para la Corbeta A.R.A. "ROBINSON" en el Puerto de Río de Janeiro - Brasil" en el marco de la participación del buque en la XXVIIIº EDICIÓN DE LA REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RÍO DE JANEIRO 2026. conforme a lo establecido en el Anexo II del Pliego único de bases y condiciones particulares.

Del estudio técnico, económico y administrativo de las propuestas recibidas, esta Comisión constata que todas las ofertas evaluadas cumplen, en términos generales, con las especificaciones técnicas, conforme al Informe Técnico agregado en IF-2026- 05190696-APN-COFM#ARA, requeridas para los servicios detallados en los Ítems 1 a 4, a saber: practicaaje (in/out), remolcadores (in/out), servicios de muelle y servicios de agencia marítima.

De lo analizado se desprende que:

La presente Licitación Privada fue autorizada y publicada el 22 de diciembre de 2025.

Se cursaron invitaciones a las siguientes firmas:

- TRANSOCEANIC MARINE SERVICES
- PENNSYLVANIA SHIP SUPPLY
- BUNKERS CLIPPER OIL
- BLACK BULL GROUP.
- INCHCAPE SHIPPING SERVICES
- GLANDER INTERNATIONAL BUNKERING
- ATENAS SHIP SERVICES

Efectuado el acto de apertura de ofertas el día 07 de enero de 2026 a las 12:00 hs,a continuación, se detallan las propuestas presentadas:

- TRANSOCEANIC MARINE SERVICES LLC U\$D 49.659,33.
- BLACK BULL LOGISTICS S.L USD 63.500,00.

ANÁLISIS DE LAS OFERTAS:

Oferta presentada por la firma TRANSOCEANIC MARINE SERVICES LLC:

Por el renglón N° 1 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS con 40/100 CENTAVOS (U\$D 9.786,40).

Por el renglón N° 2 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES DIECINUEVE MIL CUATROCIENTOS con 00/100 CENTAVOS (U\$D 19.400,00).

Por el renglón N° 3 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES DIECISÉIS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y DOS con 93/100 CENTAVOS (U\$D 16.542,93).

Por el renglón N° 4 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA con 00/100 CENTAVOS (U\$D 3.930,00).

Siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON 33/100 CENTAVOS (U\$D 49.659,33).

Oferta presentada por la firma BLACK BULL LOGISTICS S.L:

Por el renglón N° 1 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES SIETE MIL con 00/100 CENTAVOS (U\$D 7.000,00).

Por el renglón N° 2 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES NUEVE MIL con 00/100 CENTAVOS (U\$D 9.000,00).

Por el renglón N° 3 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES TRES MIL QUINIENTOS con 00/100 CENTAVOS (U\$D 3.500).

Por el renglón N° 4 cotiza por un precio unitario de DÓLARES ESTADOUNIDENSES CUARENTA Y CUATRO MIL con 00/100 CENTAVOS (U\$D 44.000,00).

Siendo la cotización total la suma de DÓLARES ESTADOUNIDENSES SESENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CON 00/100 CENTAVOS (U\$D 63.500,00).

No obstante, del análisis económico integral surge que una de las ofertas, si bien presenta valores unitarios superiores en determinados renglones considerados de manera individual, resulta más conveniente al evaluarse el costo total consolidado del conjunto de los servicios requeridos, conforme al alcance previsto en el Anexo II.

Asimismo, esta Comisión considera de especial relevancia la conveniencia operativa y funcional de contratar la totalidad de los servicios portuarios con un único agente marítimo, lo cual permite:

1. Garantizar una coordinación centralizada y eficiente de las maniobras de entrada y salida al puerto.
2. Optimizar la ejecución de los servicios de muelle, remolque, practica y provisiones asociadas.
3. Reducir riesgos operativos, administrativos y logísticos durante la estadía de la unidad naval.
4. Establecer una clara y única responsabilidad contractual ante eventuales contingencias.

Dado que se trata de una unidad naval militar operando en puerto extranjero, la centralización de la gestión en un solo agente marítimo constituye un factor determinante para asegurar la continuidad operativa, la previsibilidad del servicio y el cumplimiento de los estándares de seguridad y coordinación exigidos para este tipo de operaciones.

En virtud de lo expuesto, esta Comisión Evaluadora concluye que la oferta analizada de la empresa TRANSOCEANIC MARINE SERVICES LLC resulta más conveniente desde el punto de vista económico, operativo y administrativo, ajustándose a los principios de razonabilidad, eficiencia y economía del gasto público.

Por lo expuesto, esta Comisión Evaluadora recomienda:

- Declarar admisibles las ofertas presentas por las firmas TRANSOCEANIC MARINE SERVICES LLC y BLACK BULL LOGISTICS S.L para la totalidad de los renglones del 1 al 4, por ajustarse al Pliegode Bases y Condiciones y cumplir con las Especificaciones Técnicas (Anexo II).
- Adjudicar la totalidad de los renglones del 1 al 4 a la firma TRANSOCEANIC MARINE SERVICES LLC por un total de DÓLARESESTADOUNIDENSES CUARENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON 33/100 (USD 49.659,33) por ser su oferta de precio más conveniente, ajustarse técnicamente a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas (Anexo II) y cumplir con los requisitos establecidos en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
- Otorgar el siguiente orden de mérito:

Orden de mérito N° 1 a la firma TRANSOCEANIC MARINE SERVICES LLC.

Orden de merito N° 2 a la firma BLACK BULL LOGISTICS S.L



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional

Hoja Adicional de Firmas
Dictamen Evaluación Firma Conjunta

Número:

Referencia: DICTAMEN DE COMISIÓN EVALUADORA LICITACIÓN PRIVADA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.